



*Порядок пусконаладки
комплекта устройств для автоматического управления
пожарными и технологическими системами
«Спрут-2»*

1. Проверка отсутствия КЗ.
ШАК. На клеммах ХТ (ШАК) проверить сопротивление обмоток электродвигателей и отсутствие короткого замыкания обмоток и замыкания их на «землю».
Приборы.
Проверить отсутствие напряжения 220В на клеммах Х2, Х3, Х4. Проверку производить относительно «нуля».
Проверить на клеммах Х2, Х3, Х4 отсутствие замыкания на «ноль» и «землю».
Проверить на клеммах Х4 отсутствие замыкания устройств. Для всех устройств должно быть сопротивление $180 \div 40\,000$ Ом.
2. Наладка ШАК.
Выключить все автоматические выключатели в ШАК и подать напряжения на электропровода.
Проверить напряжение между N и АО, ВО, СО, А00, В00, С00 которое должно составлять 220_{-33}^{+22} В
Проверить попарно напряжение между А0 и А00, ВО и В00, СО и С00 которое должно составлять 0 В.
Установить все переключатели режимов работы устройств в положение «Местный пуск» и включить все автоматические выключатели.
Нажимая последовательно кнопки «Пуск» и «Стоп» всех устройств, убедиться, что при этом происходит включение в верном направлении вращения и выключение соответствующих электроприводов иначе поменять местами подключение любых двух обмоток электродвигателя.
Убедится в отключении электродвигателя при помощи выключателя безопасности (при его наличии).
При отключении автоматического выключателя QF0-1 визуально убедиться в срабатывании реверсивного магнитного пускателя схем АВР и фиксации в ПУ сигнала «Авария питания ШАК».
Наладке трехфазной электродвигатель:
Вручную вывести электродвигатель в среднее положение;
Нажимая кнопки «Откр.», «Стоп» и «Закр.», убедиться, что при этом происходит открытие и закрытие электродвигатель, иначе поменять местами подключение любых двух обмоток электродвигателя.
Выставить путевые выключатели.
Убедится в останове электродвигатель по путевым выключателям.
3. Наладка шлейфов.
При помощи кнопки «ок» (см. паспорт ПУ) войти в режим просмотра состояния оборудования.
Убедится, что при воздействии на датчики и извещатели, ПУ фиксирует сработку шлейфов. Иначе омметром проверить сопротивление шлейфов.
Откалибровать все уставки датчиков давления по поверенному датчику давления.
4. Проверка срабатывания устройств.
При помощи кнопки «Формирование команд» войти в режим формирования команд.
Последовательно формируя команды «Пуск» и «Стоп» убедится в срабатывании исполнительных устройств (убедится, что устройства срабатывают в нужном направлении).

5. Программирование комплекта.
Произвести программирование ПУ в соответствии с проектом. При программировании не допускать повторения сетевых номеров ПУ.
Произвести программирование ЦПИ. Убедиться в отсутствии аварии интерфейса RS-485.
Подать на ПИ напряжения питания согласно проекту. Произвести программирование ПИ.
6. Комплексное опробование.
В автоматическом режиме убедиться в верной работе компенсирующих устройств и дренажных насосов согласно установленным алгоритмам.
Произвести пробный пуск установки пожаротушения.
Убедиться в верности всех алгоритмов работы установки (включая невыход основных устройств на режим, блокировки и пр.)
Используя режим «Формирование команд» произвести сброс ПУ.